

Beleid Bisoton 2020

Missie

Onze missie is de schoonste betonfabriek in Nederland te worden gespecialiseerd in de productie en levering van hoogwaardige duurzame en circulaire prefab betonelementen voor de bouw.

Beleid Bisoton

BisoTON verklaart dat alle inspanningen zijn gedaan die redelijkerwijs van de organisatie kunnen worden verwacht om ervoor te zorgen dat al haar activiteiten en producten voldoen aan alle toepasselijke wettelijke regelgeving, eisen, regels, wetten en reglementen. Daarnaast zorgt Bisoton ervoor dat al haar activiteiten in overeenstemming zijn met de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens (UVRM).

Arbeidsomstandigheden

Het creëren en handhaven van veilige arbeidsomstandigheden zijn in onze organisatie belangrijke doelstellingen en een vast onderdeel van het algemeen bedrijf sbeleid.

Het VGW beleid is erop gericht persoonlijk letsel, branden, schade en blootstellingen aan gevaarlijke stoffen te voorkomen .

Milieu

Het milieubeleid richt zich op het voorkomen en/of verlagen van broeikas emissies, lucht-, water- en bodemverontreinigingen, geluids- en andere hinder. Ook de milieueffecten van het gebruik van grondstoffen en energie vormen een belangrijke leidraad bij dit beleid.

Om daadwerkelijk en gericht uitvoering te geven aan dit milieubeleid, heeft Bisoton zich laten certificeren volgens ISO 14001.

Dit milieumanagementsysteem is opgezet ter realisering van onder andere de navolgende doelstellingen:

- Het nakomen van de in de milieuwetgeving gestelde voorschriften en het anticiperen op nieuwe nationale en Europese wetgeving;
- Het opbouwen van een adequaat instrumentarium op bedrijfsniveau om de totale milieubelasting te beheersen en te beperken;
- Het doordringen van de gehele organisatie van de noodzaak om de nadelige effecten van de bedrijfsvoering op het milieu met name ten aanzien van broeikasemissies en afvalstromen zoveel mogelijk te beperken. Daarbij zullen ook optimalisatie van grondstof- en energierendement een belangrijke plaats krijgen;
- Het adequaat informeren van in- en externe betrokkenen en belangstellenden over de mate van milieubelasting en de gerealiseerde verbeteringen.

Bisoton zal zich actief inzetten bij het zoeken naar minder milieubelastende bedrijfsprocessen en verplicht zich tot een continue inspanning ter verbetering van haar milieuprestatie.

Bisoton ondersteunt en stimuleert milieubesparende ontwikkelingen in de betonindustrie en blijft de ontwikkelingen die leiden tot het gebruik van milieuvriendelijke grondstoffen en het hergebruik van afvalstoffen nauwlettend volgen.

Bisoton stelt zich tot doel milieueffecten zoals emissie van broeikasgassen, NOx en fijne stofdeeltjes als gevolg van het vervoer van materialen, goederen en personeel zoveel mogelijk te verlagen.

Ten minste eens per 3 jaar zal Bisoton met belanghebbende in de directe omgeving communiceren over haar activiteiten en de impact daarvan voor die belanghebbenden. Aspecten die aanzienlijke gevolgen kunnen hebben worden actief gecommuniceerd . We onderzoeken mogelijkheden/initiatieven/investeringen gericht op verbetering van de sociale aspecten van de lokale gemeenschap.

Bisoton heeft een duurzaam inkoopbeleid waar mee de markt gestimuleerd wordt om te innoveren en duurzame producten te leveren. Bisoton let, naast de prijs van de grondstoffen, producten en diensten, ook op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. We proberen zo veel als mogelijk van lokale bedrijven/medewerkers gebruik te maken om zo de lokale economie te steunen en de milieubelasting als gevolg van de kortere transportafstanden te verlagen.

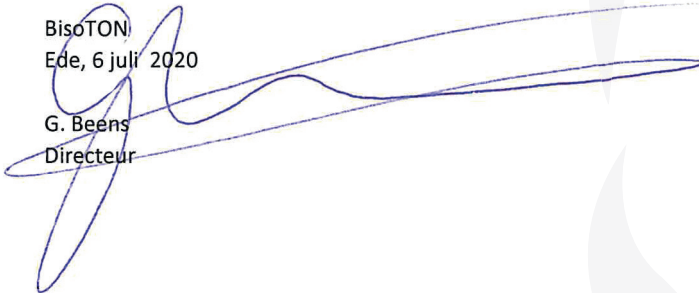
Ethisch handelen, wij doen onze zaken op een eerlijke, wettige wijze. Wij nemen geen deel aan omkoping in welke vorm dan ook. Wij erkennen en respecteren de materiële en intellectuele eigendomsrechten van anderen.

Bisoton houdt zich aan de regels voor concurrentie en marktwerking. Die regels zijn gebaseerd op Europese verordeningen en Nederlandse wetten. Dit zijn de Mededingingswet, de Aanbestedingswet en de Wet op het financieel toezicht.

De directie van Bisoton verklaart, dat dit beleid in de organisatie bekend wordt gemaakt en de uitvoering van dit beleid wordt bewaakt. Dit beleid zal minimaal iedere drie jaar worden herzien.

Bisoton
Ede, 6 juli 2020

G. Beens
Directeur



7 oktober 2020

Duurzaamheidsrapportage

Periode 2019



Inhoud

- Inleiding
- klinkergehalte
- CO₂ footprint 2019, inclusief aandeel transport emissies
- Gebruik van secundaire materialen
- Gebruik van fossiele brandstoffen
- (drink) waterverbruik
- Bedrijfsongevallen
- Gezondheid en welzijn van medewerkers

Inleiding

Onze missie is de schoonste betonfabriek in Nederland te worden gespecialiseerd in de productie en levering van hoogwaardige duurzame en circulaire prefab betonelementen voor de bouw.

Het CSC keurmerk maakt onderdeel uit van ons duurzaamheidsbeleid. Deze rapportage maakt deel uit van ons managementsysteem waarin CSC is geborgd.

Jaarlijks publiceren wij onze prestaties d.m.v. dit duurzaamheidsrapport. Dit rapport is publiekelijk toegankelijk via onze website www.bisoton.nl.

Klinkergehalte

Het klinkergehalte is weergegeven in een percentage t.o.v. het totaal aan toegepaste bindmiddelen. We hebben tot doel het klinkergehalte in 2023 verlaagd te hebben tot ca. 50%.

| | 2019 |
|------------------------------|------|
| Gemiddeld klinkergehalte (%) | 94,7 |

2de helft 2020 gaan we cementen gebruiken met een lager bindmiddelgehalte.

CO₂ Footprint 2019

We stellen ons tot doel om de emissies van broeikassen als gevolg van productie en het transport naar de bouwplaats te voorkomen of verlagen.

In 2019 zijn zonnepanelen in gebruik genomen. De zonnepanelen hebben geleid tot een verlaging van 207 TonCO₂. Dit is ca. 30% van het totaal van scope 1 en 2.

Voor 2020 verwachten wij een verlaging van ca. 40% van het totaal van scope 1 en 2 als gevolg van de zonnepanelen.

Het aandeel voor wat betreft het intern transport bedraagt 19% van de totale emissies berekend in scope 1 en 2.

Uit scope 3 zijn de emissies van het transport tot op de bouwplaats berekend. Bisoton maakt uitsluitend gebruik van externe transporteurs voor het transport naar de bouwlocatie.

Deze emissie bedraagt 37,3 kg CO₂ per m³ geproduceerd beton.

Bisoton CO₂ Footprint 2019

| Scope 1 Emissies | Type | Verbruik | Eenheid | Emissie-factor | Eenheid | Ton CO ₂ | % |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------------------------------|---------------------|-------------|
| Brandstofverbruik benzine personenauto | Benzine | 0 | Liter | 2,74 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% |
| Brandstofverbruik diesel personenauto | Diesel | 4704 | Liter | 3,23 | Kg CO ₂ / liter | 15 | 3% |
| Brandstofverbruik diesel rollend materieel intern | Diesel | 27439 | Liter | 3,23 | Kg CO ₂ / liter | 89 | 19% |
| Lasgassen (Argon/koolstofdioxide) | Argon | 60 | Liter | 0,0472 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% |
| Lasgassen (Acethyleen) | Acethyleen | 120 | Liter | 0,564 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% |
| Propaan | Propaan | 243 | Liter | 1,725 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% |
| Aardgas | Aardgas | 12693 | M ³ | 1,884 | Kg CO ₂ / Nm ³ | 24 | 5% |
| Totaal scope 1 | | | | | | 128 | 27% |
| Scope 2 Emissies | | | | | | | |
| Elektriciteit | Grijs | 1000928 | kWh | 0,556 | Kg CO ₂ / kWh | 557 | 73% |
| Zelf opgewekte zonnestroom | Groen | | kWh | -0,556 | Kg CO ₂ / kWh | -207 | |
| Business Travel / Vlieguren | Regionaal | | km | 0,297 | Kg CO ₂ / km regionaal | 0 | 0% |
| Totaal scope 2 | | | | | | 349 | 73% |
| TOTAAL | | | | | | 478 | 100% |
| <i>*percentage over het verschil tussen elektriciteit en zelf opgewekte zonnestroom</i> | | | | | | | |
| Kg CO ₂ Emissie per geproduceerde m ³ beton | | | | | | 12,4 | |
| Scope 1+2: | | | | | | | |
| Transport naar de bouwplaats | Diesel | 836498 | Tonkm | 0,082 | Kg CO₂/ tonkm | 1440 | |
| Kg CO ₂ Emissie per geproduceerde m ³ beton | | | | | | 37,3 | |

Bisoton CO₂ Footprint 1^e helft 2020

| Scope 1 Emissies | H1 | H2 | Type | Eenheid | Emissie-factor | Eenheid | H1 Ton CO ₂ | H2 Ton CO ₂ | Ton CO ₂ | % |
|---|---------------|----|---------------|----------------|----------------|--------------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---|
| Brandstofverbruik benzine personenauto | 0 | | Benzine | Liter | 2,74 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% | | |
| Brandstofverbruik diesel personenauto | 1573 | | Diesel | Liter | 3,23 | Kg CO ₂ / liter | 5 | 3% | | |
| Brandstofverbruik diesel rollend materieel intern | 8630 | | Diesel | Liter | 3,23 | Kg CO ₂ / liter | 28 | 19% | | |
| Lasgassen (Argon/koolstofdioxide) | 60 | | Argon | Liter | 0,0472 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% | | |
| Lasgassen (Acethyleen) | 60 | | Acethyleen | Liter | 0,564 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% | | |
| Propaan | 162 | | Propaan | Liter | 1,725 | Kg CO ₂ / liter | 0 | 0% | | |
| Aardgas | 6152 | | Aardgas | M ³ | 1,884 | Kg CO ₂ / Nm ³ | 12 | 5% | | |
| Totaal scope 1 | | | | | | | 45 | 0 | 0 | |
| Scope 2 Emissies | | | | | | | | | | |
| Elektriciteit | 490161 | | Grijs | kWh | 0,556 | Kg CO ₂ / kWh | 273 | | | |
| Zelf opgewekte zonnestroom | 289899 | | Groen | kWh | -0,556 | Kg CO ₂ / kWh | -161 | | | |
| Business Travel / Vlieguren | 0 | | Regionaal | Km | 0,297 | Kg CO ₂ / km | 0 | | | |
| Totaal scope 2 | | | | | | | 111 | 0 | 0 | |
| TOTAAL | | | | | | | 156 | 0 | 0 | |
| <i>*percentage over het verschil tussen elektriciteit en zelf opgewekte zonnestroom</i> | | | | | | | | | | |
| Kg CO ₂ Emissie per geproduceerde m ³ beton | | | | | | | | | | |
| Scope 1+2: | | | | | | | 9,3 | | | |
| Transport naar de bouwplaats | 393402 | | Diesel | Tonkm | 0,082 | Kg CO₂/ tonkm | 613 | | | |
| Kg CO ₂ Emissie per geproduceerde m ³ betonmortel | | | | | | | 36,3 | | | |

Gebruik secundaire materialen

Het gebruik van secundaire (toeslagmaterialen) is onderdeel van onze missie.

De doelstelling is om in 2023 gemiddeld 20% van het grove toeslagmateriaal te hebben vervangen door betongranulaat.

In 2019 zijn geen secundaire materialen gebruikt.

In 2020 is gestart met het gebruik van betongranulaat.

In 2020 is een samenwerkingsverband aangegaan om schoonbeton puin af te halen en te verwerken tot betongranulaat. Het betongranulaat wordt terug geleverd.

Gebruik fossiele brandstoffen

Het betreft hier het brandstofverbruik van de eigen transportmiddelen van Bisoton.

Brandstoffen 2019:

- 4704 liter diesel ten behoeve van (2) bedrijfswagens
- 27.439 liter diesel ten behoeve van het intern transport.

(drink) waterverbruik

Het drinkwater binnen Bisoton wordt alleen gebruikt voor consumptie, sanitair en wasmachines.

| Periode | Verbruik (m ³) | Verbruik in liter per gewerkt uur |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| 8 sept. 2017 - 2 okt. 2018 | 1.061 | 5.84 |
| 2 okt. 2018 – 1 okt. 2019 | 1.158 | 6.89 |

Tijdens de productie (o.a. als aanmaakwater voor beton, schoonmaken en uitwassen silex) wordt gebruikt gemaakt van bronwater.

| Periode | Totaal verbruik grondwater | Verbruik grondwater betoncentrale | Geproduceerde m ³ betonmortel | m ³ grondwater per m ³ betonmortel |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|--|
| Jaar 2019 | 14.131 | 8.717 | 38.644 | 0.226 |
| Jaar 2020 1 ^e helft | 4.524 | 3.443 | 16.884 | 0.204 |

1^e helft 2020 is door de betoncentrale minder grondwater per m³ geproduceerde m³ betonmortel verbruikt dan in 2019. Hiervoor is geen duidelijk aanwijsbare oorzaak.

Bedrijfsongevallen

We hebben in 2019 9 ongevallen geregistreerd. Het betrof hier letsel aan ledematen (arm of been).

Er hebben zich geen melding plichtige ongevallen voorgedaan. Bijna ongevallen zijn niet geregistreerd.

Gezondheid en welzijn van medewerkers

Om de gezondheid van onze medewerkers te bevorderen en te motiveren door bijvoorbeeld op de fiets naar het werk te komen zijn we een "fietsplan" gestart.